

Handläggare
Helena Storm
Telefon: 08-50821023**Till**
Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd
2026-04-23

Utveckla strandbadet vid Trekanten i Liljeholmen

Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på medborgarförslaget.

Sammanfattning

Medborgarförslaget innehåller önskemål om att förbättra strandbadet vid Trekanten i Liljeholmen. Bland annat föreslår medborgaren att en träspång ersätter befintlig parkväg, alternativt att parkvägen dras om längre från badstranden. Förvaltningen förstår önskemålet om en bättre badplats. Däremot bedömer förvaltningen att en träspång försämrar tillgängligheten för gående, framför allt för barnvagnar och personer med rörelsehinder. Det försvårar också för möjligheterna att snöröja sträckan. Vad gäller förslaget att dra om parkvägen behöver förstudier göras för att bedöma vad som är möjligt. En preliminär kostnadsuppskattning av en omgestaltning uppgår till cirka 5-10 miljoner kronor.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen för samhälle och service. Förvaltningen har haft dialog med skribenten som inkommit med kompletteringar i ärendet. De fackliga organisationerna informeras i förvaltningsgruppen den 14 april 2026.

Ärendet

Hägersten-Älvsjö stadsdelsnämnd överlämnade den 18 december 2025 ett medborgarförslag till förvaltningen för beredning. Ärendet innehåller förslag att förbättra Trekantens badplats i Liljeholmen. Skribenten lyfter problemet att badplatsen är välbesökt samtidigt som en asfalterad parkväg skär rakt över badplatsen. Trots cykelförbud på parkvägen är det ändå många cyklister som cyklar på parkvägen.

I samband med upprustningen av Blommenbergsvägen föreslår skribeten att förvaltningen utvecklar och gör Trekantens badplatsen trevligare genom att:

1. Ersätta den asfalterade parkvägen med en träspång som placeras längre från vattnet än befintlig parkväg.
2. Behålla den asfalterade parkvägen fram till handikapprampen, för att därefter ersätta parkvägen med en träspång.
3. Flytta handikapprampen till strandens sydöstra del. Behålla den asfalterade parkvägen fram till vegetationen. Dra om nuvarande parkväg så den påminner om en naturlig passage som fanns på 1960-talet.

Bakgrund

Under 2026-2028 genomför trafikkontoret en stor upprustning av gång- och cykelvägen utmed Lövholmsvägen mellan Blommensbergsvägen och Gröndalsvägen (etapp 1) samt utmed Blommensbergsvägen (etapp 2). Utpekad sträcka breddas för att förbättra för cyklister och gående samt öka framkomligheten och samtidigt minska olycksrisken.

Ny cykelväg, etapp 1:

[Lövholmsvägen får bredare gång- och cykelbana - Stockholms stad](#)

Ny cykelväg, etapp 2:

[Blommensbergsvägen får bättre gång- och cykelbana - Stockholms stad](#)



Ny cykelväg utmed sjön Trekanten.
Etapp 1 markerad med **rött**. Etapp 2 markerat med **lila**.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen tackar för det gedigna och genomtänkta förslaget till hur badplatsen i Trekanten kan erbjuda en bättre badupplevelse. Särskilt roligt att medborgaren har inspirerats av trekant som tema i sitt förslag till utformning (se skisser nedan).

Förvaltningen förstår önskemålet och arbetar aktivt för att för att erbjuda bättre badmöjligheter. I närområdet har nya badplatser anlagts. Under förra året öppnade Marieviks kajbad och från och med i år är även Sjöviksbryggorna officiella badplatser.

Nedan svarar förvaltningen på skrivelsens förslag:

1. *Ersätta den asfalterade parkvägen med en träspång som placeras längre från vattnet än den befintliga parkvägen.*
2. *Behålla den asfalterade parkvägen fram till handikapprampen, för att därefter ersätta parkvägen med en träspång.*

Vad gäller önskemålet om att ta bort den asfalterade parkvägen och ersätta med en träspång menar förvaltningen att det kommer påverka framkomligheten. Personer som har svårt att gå, använder rullator eller har barnvagn kommer få stora svårigheter att passera förbi. Vidare innebär en spång att den aktuella sträckan inte kan snöröjas eller halkbekämpas. Det kommer även vara svårt för driftpersonal att tömma papperskorgar om man inte kan köra fram till sopkärnen med parkbilar. Likaså behöver det finnas möjlighet att ta upp bryggorna och fylla på med sand med hjälp av fordon.



Medborgarförslag om utveckling av strandbadet vid Trekanten



Foton från Trekantens badplats i Liljeholmen (2022-2025).

3. *Flytta handikapprampen till strandens sydöstra del. Behålla den asfalterade parkvägen fram till vegetationen. Dra om nuvarande parkväg så den påminner om en naturlig passage som fanns på 1960-talet.*



Förslagsställaren fotomontage och skiss till utveckling av Trekantens badplats.

Vad gäller förslaget att dra om parkvägen innebär det en omgestaltning av badplatsen. En grov kostnadsuppskattning för ett sådant arbete uppgår till cirka 5-10 miljoner kronor.

För att få en mer noggrann kostnadsuppskattning behöver en förundersökning göras, där badplatsen mäts in och en utredning görs för att undersöka om och var det finns ledningar och kablar i marken. De ledningar som idag är dragna under parkvägen behöver flyttas och markprover från badplatsen behöver analyseras innan schaktarbeten kan genomföras. Parkvägen förbi Trekanten är dessutom ett populärt rekreations- och promenadstråk som nyttjas året runt och en förundersökning skulle därför även behöva omfatta dialoger med medborgare om hur platsen utvecklas bäst som en helhet. I en urban stad behöver platser utvecklas multifunktionellt och fungera för flera målgrupper.

Förvaltningen ser det som svårt att avsätta en stor summa investeringsmedel till att flytta på en parkväg, men tar med sig önskemålet om att förbättra badupplevelsen vid Trekantens badplats i det framtida arbetet.

Förvaltningen är också positiv till de nya cykelvägarna utmed Blommensbergsvägen och Lövholmsvägen som håller på att anläggas. I dag finns bommar och förbudsskyltar uppsatta för att försvåra för cykling förbi badplatsen. Trots detta förekommer ändå cykling. Med nya cykelvägar förbi Trekanten bedömer förvaltningen att det är en stor chans att cyklister väljer den nyanlagda cykelvägen istället.

Lee Orberson
stadsdelsdirektör
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Linda Palo
avdelningschef
Hägersten-Älvsjö
stadsdelsförvaltning

Bilaga

Medborgarförslag om att utveckla Trekantens strandbad.

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

| Namn | Datum |
|---------------------------------|------------|
| Lee Orberson, stadsdelsdirektör | 2026-04-09 |
| Linda Palo, avdelningschef | 2026-04-09 |